



भारत का राजापत्र

The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 562]

नई दिल्ली, एक्टुबर 28, 1988/कार्तिक 6, 1910

No. 562] NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 28, 1988/KARTIKA 6, 1910

इस भाग में अधिक पृष्ठ संख्या की जाती है जिसमें कि यह असाधारण के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वेदोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

नई दिल्ली, 28 अक्टूबर, 1988

प्रधिकृतम्

सं. का. नि. 1038(अ)।—केन्द्रीय सरकार, तेल उद्योग (विकास) प्रशिक्षियम, 1974 (1974 का 47) को धारा 31 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तेल उद्योग विकास बोर्ड कर्मचारी (याता भर्ता) नियम, 1984 में संलोधन करते के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है। प्रथमः—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम तेल उद्योग विकास बोर्ड कर्मचारी (याता भर्ता) संशोधन नियम, 1988 है।

(2) ये राजस्व में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होने।

2. तेल उद्योग विकास बोर्ड कर्मचारी (याता भर्ता) नियम, 1931 में—

(1) नियम 2 के बंद (8) के पश्चात्, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, प्रथमः—

“कर्मचारी के साथ निवास करते याता/यात्री और उस पर पूर्ण रूप से आविष्ट कोई धर्मज्ञ या सौतेला आत्म/माता-पिता/

विहार/धर्मस्थ जाई, जिनको सभी साधनों से, पैक्षिक को (जिसके अन्तर्गत पैशान में घट्यायी वृद्धि और ही, सी, आर, जी, कार्यवों का पैक्षिक समर्तर्थ भी है) मिलाकर आप 500 रु. प्रतिमास से अधिक नहीं है।”

(2) नियम 5 में,—

(क) उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, प्रथमः—

“(1) याता भर्ते की हठाहारी का अवधारण करते के लिए किसी कर्मचारी के मूल वेतन को हिसाब में लिया जाएगा।

(ख) उपनियम (3) में “चौदों बैगो के कर्मचारी” शब्दों के स्थान पर “सिन्हासन वेतनान फाने याते कर्मचारी” शब्द रखे जाएंगे।

(3) नियम 7 में,—

(क) उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, प्रथमः—

- (1) प्रधान और बोर्ड के समस्य वित्तके अंतर्गत समिति के समय भी हैं। रेल और स्टीमर से उच्चतम श्रेणी में याक्ता करने के हकदार होंगे। ऐवं, सड़क वा सीमर द्वारा याक्ता के लिए बोर्ड के हमेचारियों की हाजारी वही होगी जो केंद्रीय सरकार द्वारा कर्मचारियों के लिए समसमय पर प्रधिकृति करे।
- (2) उपनियम (8) में "प्रधान और प्रधिकारी" शब्दों के स्थान पर "2800 रु." और प्रधिक सूचकेतन पांच वाले कर्मचारी" अंह और घट्ट रखे जाएंगे।
- (3) नियम 10 के उपनियम (1) के बांद (3) में "1900 रु." अंकों और शब्दों के स्थान पर "4100 रु." शब्द और अंक रखे जाएंगे।
- (4) नियम 10 के उपनियम (4) के नीचे आरोग्य के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखा जाएगा, प्रधान :-
- (4) अनुज्ञेय वैदिक गति की दरें निम्नलिखित हैं :-

प्रवर्ग/थेटनभाषा	महानगर/क	रु.	प्रथम स्थान
शहर	प्राचीन	माध्यम	मोजन
रु.	रु.	रु.	रु.
आवास, . . .			
. . . घोजन			
बोर्ड हाउट			
प्रधान और बोर्ड के (वास्तविक) 120 (वास्तविक) 105			
समस्य और प्रत्यक्ष प्रधि- कारी जो 5100 रु. या प्रधिक वैतन प्राप्त कर रहे हैं।			
2800 रु. और प्रधिक, 3 लाठा हाउट 85	100	70	
किन्तु 5100 रु. से कम (वास्तविक)			
1900 रु. और 100 85 75 50			
प्रधिक किन्तु 2800 रु. से कम			
1400 रु. और 80 50 60 40			
प्रधिक किन्तु . . .			
1900 रु. से कम			
100 रु. और 70 45 50 35			
प्रधिक किन्तु 1400 रु. से कम			
1100 रु. से कम 60 40 40 30"			

- (5) नियम 14 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, प्रधान :-

- "14(1) बोर्ड के कर्मचारी स्थानांतरण अनुदान और पैकिंग भूमि को एसी बर्तों के हकदार होंगे जो केंद्रीय सरकार द्वारा दूषित कर्मचारियों के लिए समय-समय पर प्रधिकृति करे।
- (2) रेल/स्टीमर/वायुयान द्वारा याक्ता के लिए स्वयं या कुटुम्ब के सदस्यों के याक्ती भावे, और सड़क द्वारा याक्ता वी बशा में स्वयं

का और कुटुम्ब के सदस्यों के वास्तविक बस याक्ती भावे के अनिवार्य कोई कम वाली स्थिति और कुटुम्ब के प्रत्येक सदस्य के लिए नियम स्थान रो वाक्ता में वो सुनियं प्रत्येक वित्त के लए जी भागीदारी ने अनुरोध नह किया जाएगा, वैदिक भूमि ले सकेगा।

- (3) किसी वित्त 34 घटे में काम प्रतिकृति के लिए वैदिक भूमि विवरकार से अनुज्ञेय होगा :—

6 घटे तक	सुन्दर
6 घटे से प्रत्येक	प्राप्तिराग दर 20 रुपये
किन्तु 12 घटे से	मानविक
12 घटे से प्रतिकृति	सम्पूर्ज

टिप्पण :—12 घटे से काम आयु के बच्चों के लिए वैदिक भूमि, अवलम्बन के लिए दरों का आधा होगा।

- (4) यदि रेल से जुड़े स्थानों के बीच सड़क द्वारा याक्ता की जाती है तो, वास्तविक सड़क याक्ता, तुकदार वर्ग के लिए रेल याक्ती भावे की परिसीमा तक अनुज्ञेय होगी।

- (5) कोई कर्मचारी वैयक्तिक माल के परिवहन का वास्तविक अवधि से सकेगा। हमदारी के मापमान का विनियमन केंद्रीय सरकार द्वारा दूषित कर्मचारियों के लिए समय-समय पर जारी किए गए आदेशों के अनुसार किया जाएगा।

- (6) यदि कोई कर्मचारी अपनी वैदिक भीजवस्त याक्ती गाड़ी द्वारा या सड़क द्वारा या परिवहन की किसी अन्य रीति द्वारा से जाता है तो वहन का वास्तविक अवधि रकम की उस परिसीमा तक से सकेगा जो, उसको तथ अनुज्ञेय होता जब उसके घोषित प्रभितव्य सेवा के प्रधान मालाड़ी द्वारा प्रधिकृतम विलापन वहन किया जाता होता।

- (7) भार की विहित परिसीमा के घटीन रहते हुए, कर्मचारी अपने पुराने स्थान से नियम किसी स्थान से या अपने पुराने स्थान से, अपने नए स्थान से नियम किसी स्थान में नह वैदिक घोजवस्त परिवहन करने का वास्तविक अवधि से रकम, परंतु यह तब जबकि कुछ लो नह एकम, जिसके प्रत्यक्षत इत्य वैदिक भीजवस्त के पांचवहन का अवधि भी है, उस प्रत्येक रकम से प्रधिक नहीं होगा जो उस समय अवधि होती जब पुराने स्थान से नए स्थान तक मालाड़ी द्वारा विहित प्रधिकृत समान का सीधे परिवहन किया गया होता।

- (8) रेल से जुड़े स्थानों के बीच सड़क द्वारा भाल ले जाने वाला कर्मचारी सड़क द्वारा वैयक्तिक भीजवस्त के परिवहन पर किया गया घास्तविक अवधि या रेल द्वारा परिवहन पर प्रत्येक एकम, बोर्ड/प्रतिरक्षित एकम जो उसके 25% से प्रधिक नहीं, जो भी कम हो, प्राप्त कर सकता है।

- (9) रेल से जुड़े स्थानों के बीच वैयक्तिक भीजवस्त से जाने की दरें वही होंगी जो केंद्रीय सरकार दूषित कर्मचारियों के लिए समय-समय पर विहित करे।

- (10) यदि सैनाती के नए स्थान पर निवास की जगह उपलब्ध न होने के कारण यदि किसी कर्मचारी को अपने कुटुम्ब को छोड़ना पड़ता है तो वह साधारण स्थानांतरण याक्ता भूमि के प्रतिरक्षित भाले द्वारा जाने की याक्ता के लिए उसकी के अतिरिक्त किए जा हृष्टवार होगा जिसका यह प्रम्पण हृष्टवार है।

- (11) स्थानांतरण या सेवानिवृति पर, कर्मचारी अपने बचों को बोर्ड के सबै पर विस्तृत मापदान के अनुसार ऐ जाने का हकदार होगा :

वेतन श्रेणी	मापदान
1900 रु. और उपर्युक्त	एक मोटरकार या एक मोटर साइकिल/स्कूटर
1900 रु. से ऊपर	एक मोटर साइकिल/स्कूटर/एक साइकिल

वास्तविक परिवहन प्रभारों की यादी द्वारा प्रभारित भावे की परिसीमा तक प्रतिपूर्ति की जाएगी।

- (12) स्थानांतरण पर यात्रा भसे की प्रतिपूर्ति के लिए किसी यात्रे का प्रमधन वास्तविक भाव और रेल, सड़क यात्रा द्वारा पृष्ठकातः वैयक्तिक चीजेवस्तु के परिवहन के लिए संबंध रूप की विधियाँ करने वाली धन दर्शीद्वारा किया जाएगा।

- (13) स्थानांतरण पर सामान को, निवास-स्थान से रेल स्टेशन तक और रेल स्टेशन से निवास-स्थान तक से जाने के लिए परिवहन प्रभार, पुराने और नए स्थान, बचों पर सभी कर्मचारी को सिवाय 1100 रु. प्रतिमास से लम्ब योग्यता पाने वाले कर्मचारियों के दिन्हें, पुराने और नए स्थान पर प्रत्येक के लिए 50 रु. अनुक्रम्य होगा, प्रधिकरण 100 रु. तक अनुक्रात किया जाएगा।

[रि. बी-35012/2/87-विल II]

एस. बालचंद्रन, अपर सचिव

पात्र दिव्यांशुः—मूल नियम भारत के राजपत्र (प्रसाधारण) भाग 2 छंट 3, उपक्रम (i) तारीख 26 जून, 1984 में सा. का. नि. 473(घ) के रूप में प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF PETROLEUM & NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th October, 1988.

G.S.R. 1038 (E).—In exercise of the powers conferred by section 31 of the Oil Industry (Development) Act, 1974 (47 of 1974), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Oil Industry Development Board Employees (Travelling Allowance) Rules, 1984, namely:—

- (1) These rules may be called the Oil Industry Development Board Employees (Travelling Allowance) Amendment Rules, 1988.
 - (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Oil Industry Development Board Employees (Travelling Allowance) Rules, 1984—

- (1) after clause (3), of rule 2, the following shall be added, namely :—

"A legitimate child or step child/parent/sister/minor brother residing with and wholly dependent upon the employee and whose income from all sources including pension (inclusive of temporary increase in pension and pension equivalent of D.C.R.G. benefits does not exceed Rs. 500/- p.m.)"

- (2) in rule 5,—

- (a) for sub-rule (i), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(1) For determining the entitlements of travelling allowances, the basic pay of an employee shall be taken into account;"

- (b) in sub-rule (3), for the words "in the fourth grade", the words "in the lowest 'call of pay'" shall be substituted.

- (3) in rule 7. -

- (a) for sub-rule (i), the following sub-rule shall be substituted, namely :—

"(1) The Chairman and Members of the Board, including Members of the Committee of the Board, shall be entitled to the highest class of accommodation both by rail and steamer. The entitlement of the employees of the Board for journeys by rail, road or steamer shall be the same as may be laid down by the Central Government for its employees from time to time;"

- (b) in sub-rule (3), for the words "Officers of First Grade", the words and figures "employees in receipt of basic pay of Rs. 2800 and above" shall be substituted.

- (4) in clause (b) of sub-rule (1) of rule 9, for the letters and figures "Rs. 1800/-", the letters and figures "Rs. 4100/-" shall be substituted.

- (5) for the Table below sub-rule (4) of rule 10, the following shall be substituted, namely :—

Category/Pay range	In Metropolitan/A-Class cities		At other places	
	Loading Rs.	Boarding Rs.	Loading Rs.	Boarding Rs.
Chairman and Members of the Board and other Employees drawing Rs. 5100 and above.	Any Hotel (Actuals)		120 Actuals	105
Rs. 2800/- and above but less than Rs. 5100	3 star Hotel (Actuals)	85	100	70
Rs. 1900 and above but less than Rs. 2800	100	65	75	50
Rs. 1400 and above but less than Rs. 1900	80	50	60	40
Rs. 1100 and above but less than 1400	70	45	50	35
Below Rs. 1100	60	40	40	30

- (6) for rule 14, the following rule shall be substituted, namely :—

- "14 (1) The employees of the Board shall be entitled to transfer grant and packing allowance at the rates as may be laid down by the Central Government for its employees from time to time.

(2) In addition to the fare for himself and members of family for journey by rail/steamer/air, as the case may be, and actual bus fare for himself and members of family in the case of journey by road, an employee may draw daily allowance for himself and each member of his family for every completed day occupied in the journey from his residence reckoned from midnight to midnight.

(3) For the period less than 24 hours on any day, the daily allowance will be admissible as follows:

Upto 6 hours	Nil
Exceeding 6 hours but not exceeding 12 hours.	70 % of the normal rate
Exceeding 12 hours	Full

Note :— The children below 12 years will be allowed daily allowance at half of the rates for adult.

(4) If the journey is undertaken by road between places connected by rail, the actual cost of road journey, limited to rail fares for entitled class, shall be admissible.

(5) For the transportation of personal effects, an employee may draw actual cost of carriage of personal belongings. The scale of entitlement will be regulated in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time for its employees.

(6) If an employee carries his personal effects by passenger train or by road or by any other mode of transportation, he may draw the actual cost of carriage upto a limit of the amount which would have been admissible had he taken the maximum number of kilograms by goods train under Quick Transit Service.

(7) Subject to the prescribed limit of weight an employee may draw the actual cost of transporting personal effects to his new station from a place other than his old station or from his old station to a place other than his new station, provided that the total amount drawn including the cost of transporting these personal effects shall not exceed that admissible had the prescribed maximum luggage been transported by goods train from the old to new station direct.

(8) An employee carrying goods by road between places connected by rail can draw actual expenditure on transportation of personal effects by road or the amount admissible on transportation by rail and additional amount of not more than 25% thereof, whichever is less.

(9) The rates for carriage of personal effects between places connected by road only will be the same as may be prescribed by the Central Government from time to time for its employees.

(10) An employee will be entitled to an additional fare by the entitled class for both onward and return journeys, in addition to the normal transfer T.A. entitlement, if he has to leave his family behind because of non-availability of residential accommodation at the new place of posting.

(11) On transfer or retirement, the employee will be entitled to convey at the Board's expenses the vehicles owned by them at the following scale :

Pay range	Scale
Rs. 1900 and above	One motor car one motor-cycle/scooter.
Below Rs. 1900	One motor cycle/scooter/one bicycle.

Actual transportation charges limited for freight charged by passenger train will be reimbursed.

(12) A claim for reimbursement of travelling allowance on transfer shall be supported by the money receipts showing the actual weight and the amount paid for the transportation of personal effects separately by rail/road etc.

(13) For carriage of luggage from residence to railway station and vice-versa on transfer, transportation charges, subject to a maximum of Rs. 100 each, both at the old and the new station will be allowed to all the employees other than those getting a pay below Rs. 1100 per month, to whom Rs. 50 each at the old and the new station will be allocated."

[N.O. G-35012/2/87-Fin. II]

S. BALACHANDRAN, Additional Secy.

Foot Note : The principal rules were published in the Gazette of India (Extraordinary) Part II, Section 3, sub-Section (i) dated the 26th June, 1984 as GSR 473(E).